



HK 417 A2



1 de Abril de 2024



ÍNDICE

- **INTRODUCCIÓN**
- **GENERALIDADES**
- **DATOS TÉCNICO**
- **IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS EXTERIORES**
- **CONJUNTOS**
- **CONTROL DE SEGURIDAD**
- **ARMADO**
- **DESMONTAJE**
- **AJUSTE DE MIRA**
- **ALINEACIÓN DE MIRAS**
- **FALLOS CAUSA Y REMEDIO**



INTRODUCCIÓN

Conocido como el “gran hermano” del HK416, el HK417 se desarrolló para unidades de fuerzas especiales. La información sobre esta arma surgió en el 2005, del nuevo interés por los fusiles de calibre 7,62 mm, surgido de la experiencia de las fuerzas internacionales en la Guerra de Afganistán y la guerra de Irak donde un mayor alcance y poder de penetración era muy útil.

Comparte características de funcionamiento, control, desensamblado y mantenimiento similar a la serie de fusiles estadounidense AR-15, M16 y M4. Utiliza el sistema de embolo accionado por gas, desarrollado por HK en sus fusiles G36 y HK 416, mejorando la fiabilidad, limpieza y mantenimiento ya que no se redirigen a la recámara residuos de propelente o carbón.

El ánima del cañón tiene un estriado con una tasa de rotación de 1 en 11", con adaptador para apagallamas, compensador de retroceso y/o silenciador.

La culata es de multiposición retráctil, con compartimento para baterías; con dos modos de disparo (semiautomático y automático), riel para miras ópticas, punteros láser y adaptador para lanzagranadas de 40 mm.

Como resultado, se ha obtenido un arma de infantería que también posee un efecto balístico efectivo a distancias superiores a los 500 m.

Con el HK417, Heckler & Koch ha creado un sistema de armas para utilizar en aplicaciones difíciles bajo las condiciones más adversas, por lo que con él se vuelve a establecer una nueva pauta mundial.



DATOS TÉCNICOS



FUSIL	HK417 12”	HK417 16”	HK417 20”
Calibre	7,62 mm x 51		
Principio de funcionamiento	Arma semi-automática de carga por toma de gases con cierre rígido de cabeza giratoria		
Capacidad	cargadores 10/20 cartuchos		
Eyección de cartucho	Derecha		
Modo disparo	Seguro/tiro a tiro/ráfaga (según variante)		
Material cañones	Acero forjado en frio		
DIMENSIONES			
Longitud máxima	884 mm	985 mm	1087 mm
Longitud mínima	804 mm	905 mm	1007 mm
Ancho	82 mm		
Alto	213 mm		
Longitud cañón	304.8 mm	406,4 mm	508 mm
Longitud linea de mira	410 mm		473 mm
PESOS			
Fusil sin cargadores	aprox 4250 g	aprox 4450 g	aprox 4800 g
Cargador lleno 10/20 cartuchos	aprox 410/680 g		
Cargador vacío 10/20 cartuchos	aprox 150/160 g		
OTROS DATOS			
Cadencia disparo (Aprox)	aprox 600 min		
Paso de estrías/rallado	1:11” / 4 derecha - 1 vuelta completa cada 11 pulgadas (280mm)		
Tarado disparador	20-35 N		
Colores	A1 Negro- A2 Negro/BAL8000		

La velocidad/energía de proyectiles deben realizarse con cronógrafo según munición

HK417 A1 La primera serie de fusiles (2006-2008):

- HK417, cañón de 304,8 mm (12 pulgadas)
- HK417, cañón de 406,4 mm (16 pulgadas)
- HK417, cañón de 508 mm (20 pulgadas)

HK417 A2 Es la actualización del fusil (2014);

- HK417 A2 - cañón de 304,8 mm (13 pulgadas)
- HK417 A2 - cañón de 419,1 mm (16,5 pulgadas)
- HK417 A2 - cañón de 508 mm (20 pulgadas)



IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS EXTERIORES

HK417 A2 - cañón de 419,1 mm (16,5 pulgadas)





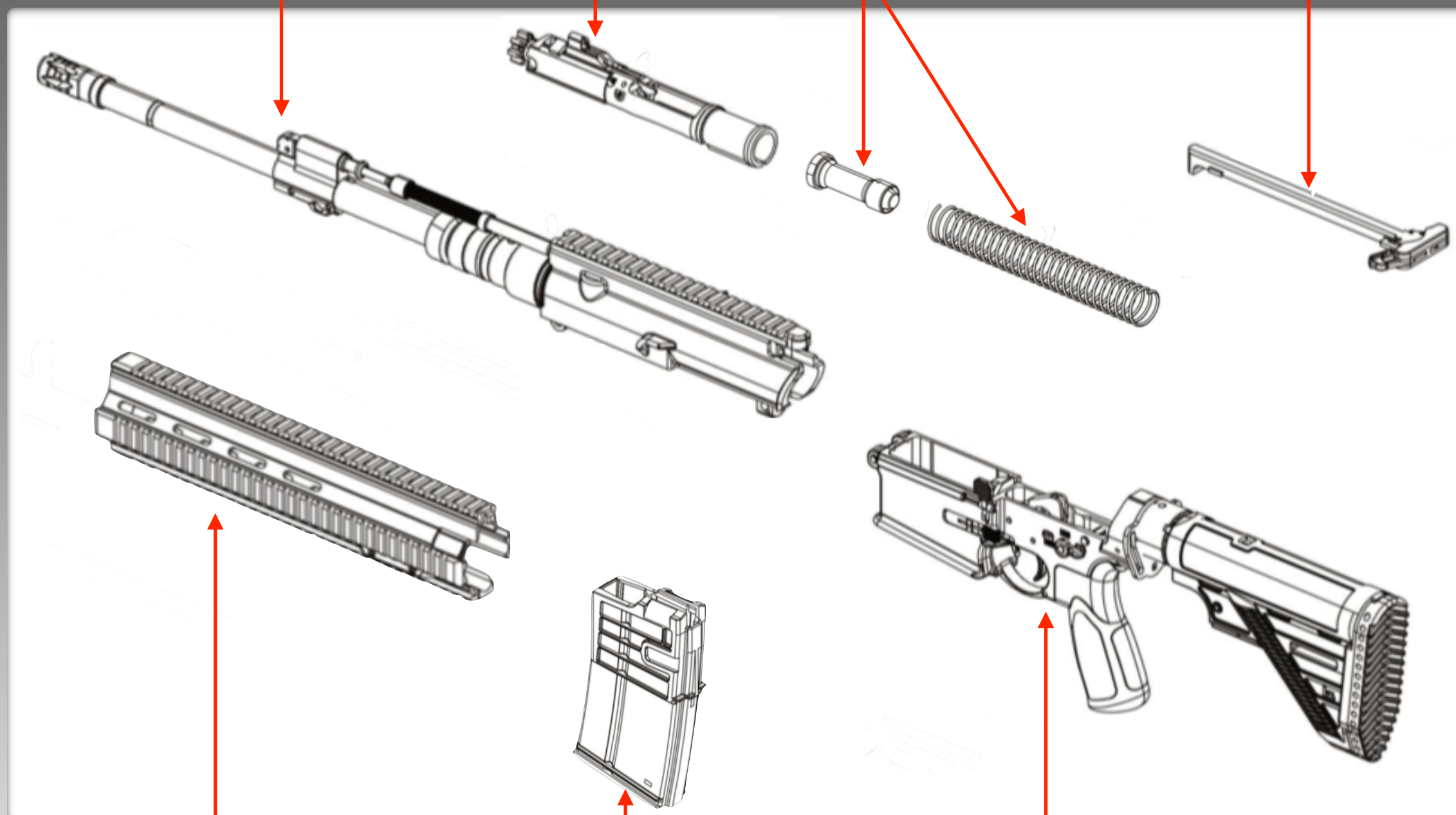
CONJUNTOS

CONJUNTO DEL
RECEPTOR SUPERIOR

CIERRE

AMORTIGUADOR - MUELLE RECUPERADOR

MANDO DE ARMADO



GUARDAMANO

CARGADOR

CONJUNTO DEL
RECEPTOR INFERIOR



CONTROL DE SEGURIDAD

1. Retire el cargador.
2. Tire del mando de armado completamente hacia atrás y sujétela **A**
3. Empuje el seguro / liberación del cierre y sosténgalo **B**

La finalización exitosa de un control de seguridad verifica que no haya municiones en el arma. El control de seguridad es especialmente importante cuando da o toma un arma y cuándo no está seguro de si está cargada o no.

4. Empuje el mando de armado completamente hacia adelante y bloquéela. **A**
5. Mira dentro de la cámara. No debe haber cartucho en la recámara **C** Si hay un cartucho en la cámara, entonces hay una falla presente.
6. Empuje el seguro / liberación del cierre. El grupo de cerrojo salta hacia delante.
7. Mueva el selector de tiro/seguro a la posición "Fuego".
8. Tire del gatillo. Se suelta el martillo.
9. Mueva el selector de tiro/seguro a la posición "Seguro".





ARMADO

1. Coloque la palanca selectora en la posición SEGURA. Apunte el cañón en una dirección segura con el dedo del gatillo fuera del gatillo.
2. Tire de la palanca de carga hacia atrás para abrir el cierre y bloquearlo en la parte posterior presionando la parte inferior del pestillo

1



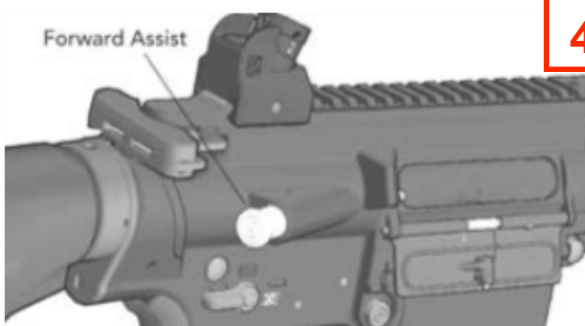
2

3. Revise la recámara para asegurarse de que esté limpia.
4. Inserte un cargador cargado en el compartimiento del cargador hasta que el retén del cargador encaje en el cargador
5. Toque hacia arriba en el cargador para asegurarse de que esté correctamente asentado.

2

6. Presione la parte superior (paleta) del cierre del perno. El cierre debe ir hacia adelante, retirando el cartucho superior del cargador e introduciéndolo en la cámara.

3



4

7. Toque la asistencia de avance para asegurarse de que el cierre esté completamente adelantado y bloqueado.

4

1



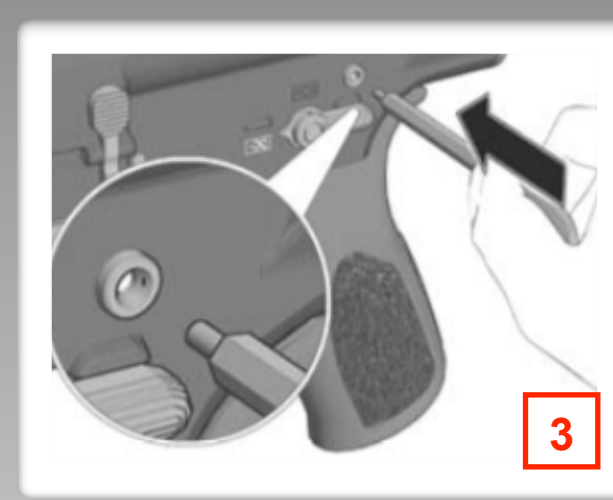
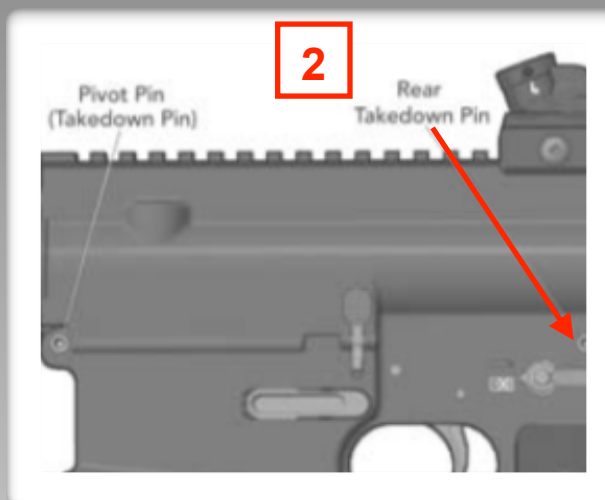
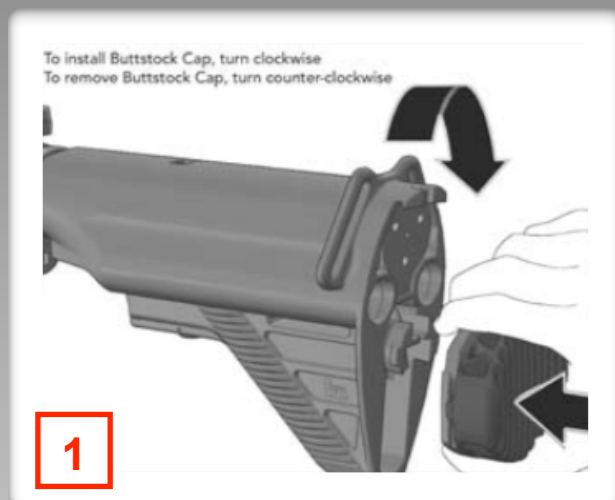
3



DESMONTAJE

Herramientas necesarias: 1 herramienta de desmontaje (ubicada en la culata), llave Allen de 5 mm

- A. Gire la cantonera en sentido antihorario un cuarto de vuelta y separe la cantonera de la culata. Retire la herramienta de desmontaje **1**
- B. Inserte la punta pequeña de la herramienta de desmontaje en el reten trasero **2**, ubicado en el centro del pasador de desmontaje. **3**
- C. Empuje la herramienta de desmontaje de izquierda a derecha hasta que el pasador de desmontaje alcance su límite de desplazamiento lateral **3**



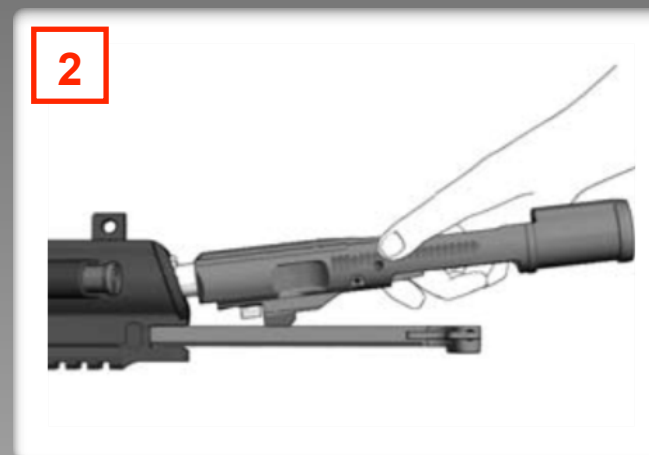
ADVERTENCIA: utilice siempre la herramienta de desmontaje para desactivar los pasadores tanto en el pasador de desmontaje trasero como en el pasador de pivote delantero. Intentar quitar los pasadores sin desconectar los retenes podría dañar el receptor inferior. Tanto el pasador de desmontaje trasero como el pasador de pivote delantero son pasadores cautivos y, por lo tanto, permanecerán unidos al receptor inferior. Intentar eliminar completamente los pasadores de desmontaje y giro podría dañar el receptor inferior.



DESMONTAJE

D. Pivote el receptor superior del receptor inferior **1** presione el pestillo de la palanca de carga y retire el cierre por la parte posterior seguidamente retire palanca de carga. **2**

Continúe tirando de la palanca de carga hacia atrás hasta que encuentre resistencia. Levante la palanca de carga y separe la palanca de carga del receptor superior.



E. Inserte la punta pequeña de la herramienta de desmontaje en el lado derecho del pasador de retención del percutor y gire el pasador de retención del percutor de derecha a izquierda hasta que el pasador de retención del pasador de disparo alcance su límite de recorrido lateral. Levante el perno de seguridad de disparo (seguridad del percutor) y retire el percutor y el resorte del percutor **3** **4**



ADVERTENCIA: El pasador de retención del percutor es un pasador cautivo y, por lo tanto, permanecerá unido al portador del perno. Si intenta quitar completamente el pasador de retención, el pasador de retención podría dañar el conjunto del perno.



DESMONTAJE

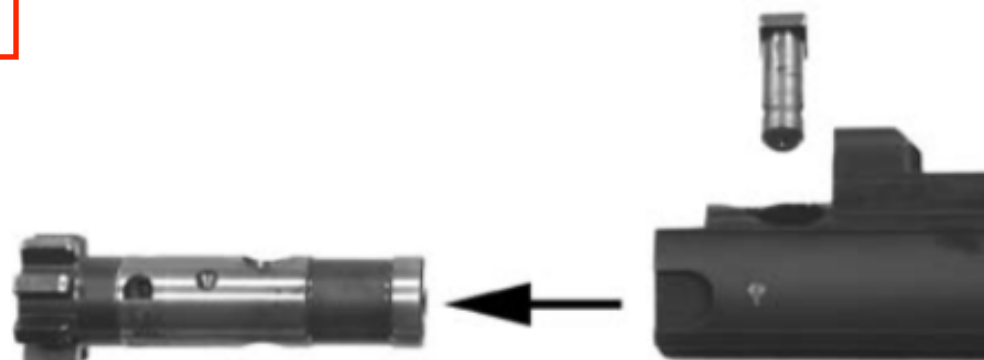
F. Levante y retire el pasador de la cabeza del cierre. **1**

1



G. Deslice la cabeza del cierre desde el conjunto del cierre. **2**

2

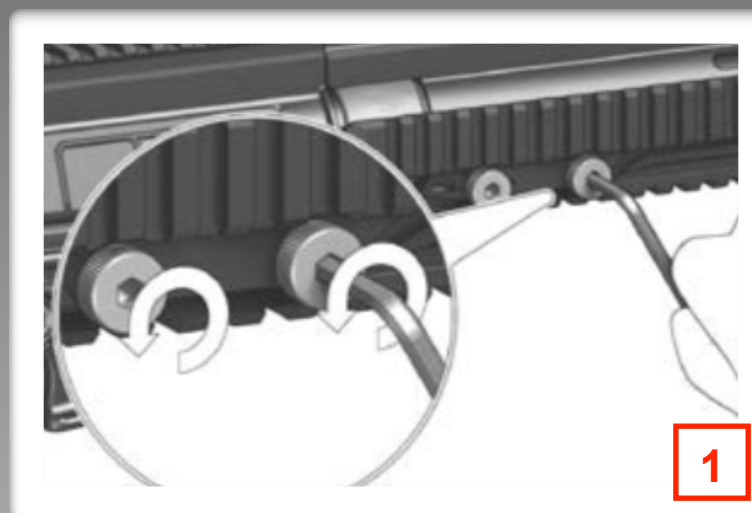




DESMONTAJE

H. Inserte una llave hexagonal de 5 mm (Allen) en los pasadores de retención ubicado en la parte inferior derecha del guardamanos y gire en sentido contrario a las agujas del reloj. **1**

Una vez aflojado, extraiga los pasadores de retención hasta su límite de desplazamiento lateral y retire el guardamanos. **2**



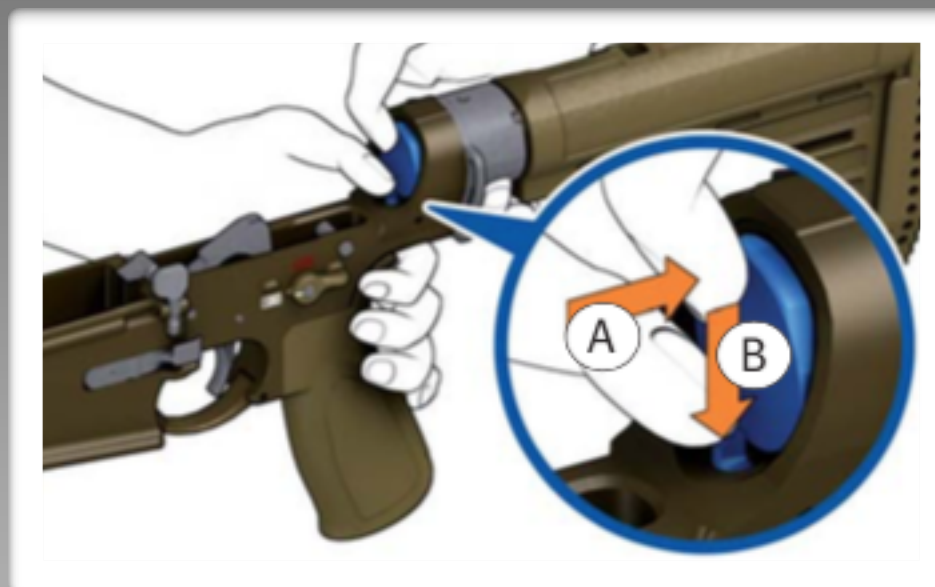
I. Sujete la parte trasera de la barra de empuje mientras presiona hacia atrás. Desenganche barra de empuje **1**
Deslice hacia atrás el émbolo **2**





DESMONTAJE

J. Mantenga presionado el amortiguador, mientras presione el pestillo de retenida del amortiguador y extraiga el conjunto amortiguador/muelle recuperador de la culata.



NOTA: Siempre asegúrese de que el martillo esté en la posición amartillada antes de intentar quitar el amortiguador y el muelle recuperador.

NOTA: El montaje del arma se sigue la secuencia descrita a la inversa



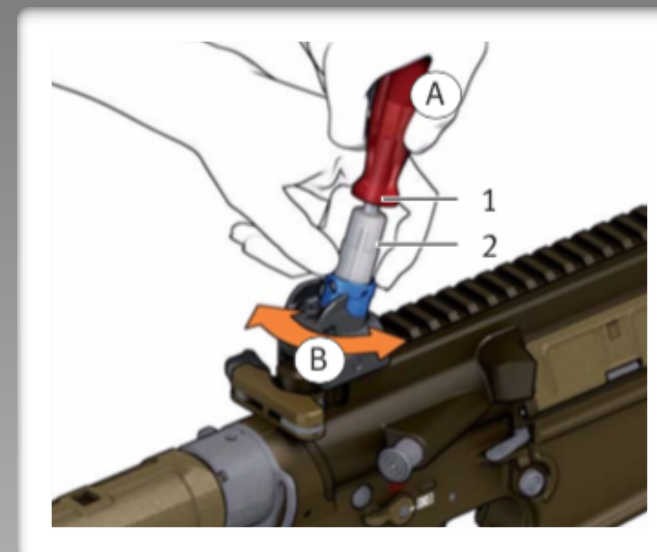
AJUSTE DE MIRA



Inserte la herramienta de ajuste de elevación (2) en el cilindro de la mira trasera, insertando las cuñas de la herramienta de ajuste de elevación en las ranuras del cilindro de la mira trasera. Inserte el destornillador (1) en la herramienta de ajuste de elevación (2). Presione el destornillador hacia abajo y sosténgalo (A). Gire el cilindro de la mira trasera en sentido antihorario (B).



Inserte la herramienta de ajuste de elevación (2) en el cilindro de la mira trasera, insertando las cuñas de la herramienta de ajuste de elevación en las ranuras del cilindro de la mira trasera. Inserte el destornillador (1) en la herramienta de ajuste de elevación (2). Presione el destornillador hacia abajo y sosténgalo (A). Gire el cilindro de la mira trasera en sentido horario (B).



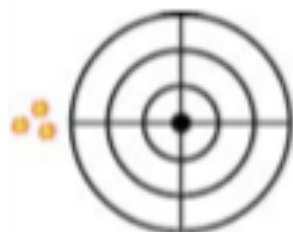
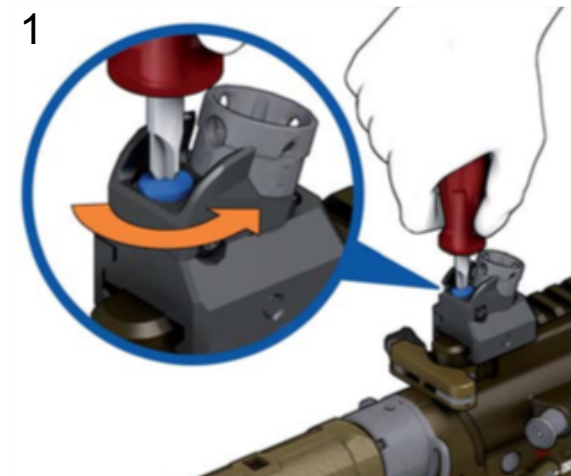
NOTA: Rotación de 1/4 de tambor mueve en alcance 1.5" (3.8cm) a 100m. Rotación de 4/4 de tambor mueve en alcance 6" (15,2cm) a 100m.



AJUSTE DE MIRA



Afloje el tornillo girándolo hacia la izquierda con un destornillador (1).
Gire el tornillo de ajuste de viento en sentido horario (2).
Apriete el tornillo (1) girándolo hacia la derecha con un destornillador.



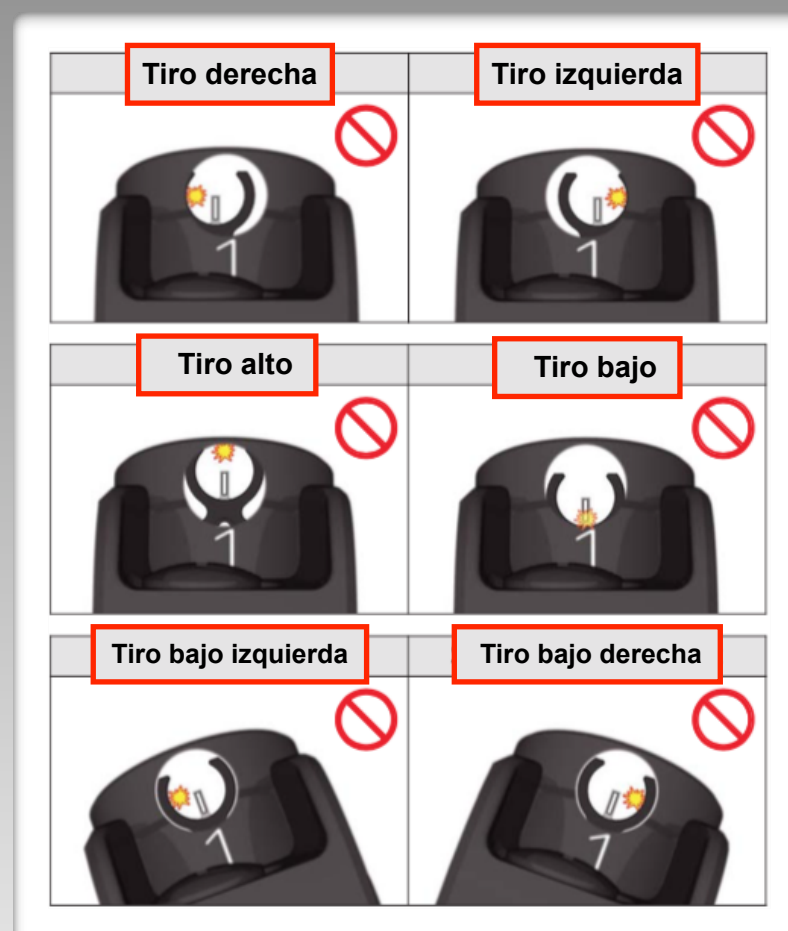
Afloje el tornillo girándolo hacia la izquierda con un destornillador (1).
Gire el tornillo de ajuste de viento en sentido antihorario (2).
Apriete el tornillo (1) girándolo hacia la derecha con un destornillador.



NOTA: Rotación de 1/4 de tambor mueve en deriva 1.5" (3.8cm) a 100m. Rotación de 4/4 de tambor mueve en deriva 6" (15,2cm) a 100m.



ALINEACIÓN DE MIRAS





FALLOS CAUSAS Y REMEDIO

FALLO	CAUSA	REMEDIO
Proyectil encastrado en cañón	Municiones mal cargadas	Enviar arma para su reparación
Cartucho no se ha disparado	Municiones defectuosas	Espera al menos un minuto. Descargar arma. No reutilice los cartuchos que no se hayan disparado.
	Cápsula fulminante dañado o roto.	Desechar cartucho
	Percutor defectuoso.	Enviar arma para su reparación
El cartucho no se expulsa.	El borde del cartucho roto	Desarmar arma. Enviar arma para su reparación si es necesario.
	Recámara sucia	Limpiar recámara
	Municiones cargadas incorrectamente	Reamunicionar
	Uña extractora rota	Enviar arma para su reparación
	Expulsor roto	Enviar arma para su reparación
	Émbolo sucio/bloqueado	Limpiar émbolo. Enviar arma para su reparación si es necesario.



FALLOS CAUSAS Y REMEDIO

FALLO	CAUSA	REMEDIO
Cartucho no se alimenta	Cargador mal insertado	Inserte cargador correctamente
	Cargador defectuoso	Cambiar cargador.
	Muelle recuperador defectuoso	Enviar arma para su reparación
	Cargador defectuoso	Cambiar cargador.
Cerrojo no permanece en posición su atrasada después del última disparo.	Movimiento hacia atrás del cerrojo demasiado corto.	Muelle recuperador defectuoso, Enviar arma para su reparación
	Perno de reten dañado	Enviar arma para su reparación
El cartucho al armar no bloquea	Recámara sucia	Limpiar recámara
	Cartucho deformado	Cambiar cartucho
	Muelle recuperador defectuoso	Enviar arma para su reparación



FIN